

Для подключения контроллера, необходимо обеспечить доступ к жгуту проводки рядом с ЭБУ АКПП. Черный, красный и желтый провода подключаются параллельно проводам жгута согласно таблице. Зеленый и синий подключаются в разрыв соответствующего провода жгута. Замыкание белого провода на массу (черный провод) отключает предупреждение о не прогретой коробке*.

При правильном подключении, лампа Power будет загораться на 2с при включении зажигания.

ВНИМАНИЕ! Цвета проводов автомобиля, указанные в таблице, могут отличаться на разных моделях. Проверяйте подключение по нумерации контактов разъема.

Индикация температуры АКПП.

Температура	Лампа Power	Действия
ниже 10 °С	Горит в полнакала*	Избегайте сильного нажатия на газ при разгоне и в движении
выше 115 °С	Мигает раз в 3 секунды	
выше 125 °С	Мигает раз секунду	Переключитесь на «З», снизьте скорость
выше 135 °С	Мигает два раза в секунду	Остановитесь и дождитесь остывания АКПП

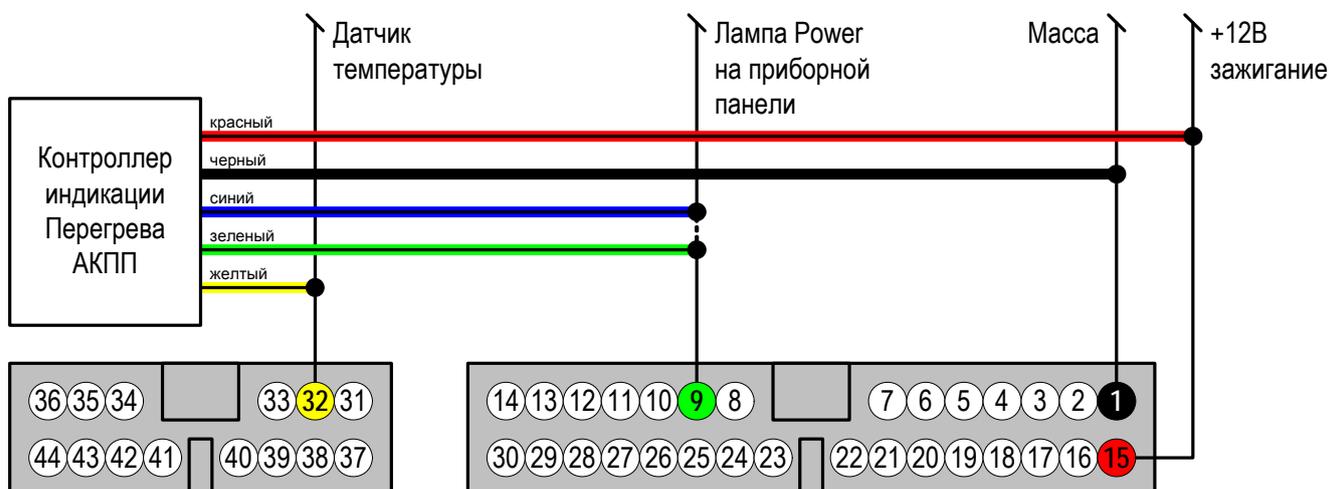
При нормальной температуре АКПП лампа Power работает штатным образом.

Подключение контроллера к SY Korando, Тагаз Тагер.

Цвет провода контроллера	Номер контакта	Цвет провода жгута ЭБУ АКПП	Назначение цепи
Черный	1	Черный	Масса
Красный	15	Желто-красный	+12В зажигание
Синий	в жгут	Красно-зеленый, в разрыв	Лампа Power на приборной панели
Зеленый	9		Выход ЭБУ на лампу Power
Желтый	32	Красно-зеленый	Датчик температуры

Подключение контроллера к Тагаз Род Партнер.

Цвет провода Контроллера	Номер контакта	Цвет провода жгута ЭБУ АКПП	Назначение цепи
Черный	1	Черный	Масса
Красный	15	Сине-зеленый	+12В зажигание
Синий	в жгут	Желто-черный, в разрыв	Лампа Power на приборной панели
Зеленый	9		Выход ЭБУ на лампу Power
Желтый	32	Синий	Датчик температуры



Разъемы жгута ЭБУ АКПП, вид на контактные отверстия